

La saison du blanc

Clairette, le 16 février 2021 à 22:00

Un week-end sans voyage (mais pas sans bosser sur des plans ou d'autres trucs à préparer pour Schnaps comme l'assurance et le descriptif technique détaillé du nouveau Schnaps) et c'est reparti pour un tour au chantier. Cette fois-ci, c'est la coque, partie hors de l'eau, qui a été peinte.



Pas facile à voir, mais ça brille, c'est blanc, c'est lisse.



Un long côté tout

brillant



Un côté vu de l'arrière

Ça rend pas mal du tout. Maintenant on discute des couleurs pour le taud de la GV, la protection anti-UV du génois, et la bande qu'on mettra le long de la coque. Couleurs, dessins, etc, on a été assez imaginatifs, tout en restant dans les couleurs offertes par Sunbrella (le fournisseur de tissu pour la protection du génois et le taud de GV). Sans dévoiler ce vers quoi on se dirige, on peut vous avouer qu'on a abandonné quelques idées peut-être un peu farfelues. Même si elles n'étaient pas aussi farfelues que les arc-en-ciels, coeurs et licornes proposés par Bouzouk et Boulette. La déco c'est pour plus tard, mais ça fait plaisir de se projeter un peu.

Au niveau du boulot sur lequel on a avancé :

- Tomtom a plié et mis en place la nouvelle plaque de froid du frigo. Non sans pester un peu sur les plans de pliage papier qui contredisaient la notice disponible sur internet, et qui ne sont pas très clairs.

- Bouzouk a aidé à mettre en place des rondelles en plastique dans les trous des cadres en alu qui tiendront les hublots. Ces rondelles permettront d'isoler l'inox des vis de l'alu des hublots, parce que l'alu et l'inox n'aiment pas être en contact.
- Bouzouk encore a aidé à nettoyer les pieds des chandeliers pour qu'ils puissent être remis en place sur le pont, en enlevant des résidus de silicone. Boulette a aussi filé un coup de main pour nettoyer des résidus de sika sur la colonne de barre qu'on va remonter un de ces quatre dans le cockpit. Et Clairette a fini le travail.
- Clairette – avec les conseils et l'aide de Tomtom – a désolidarisé les pieds de chandeliers des chandeliers, jusque-là maintenus ensemble par des vis en inox soudées à l'alu du pied de chandelier. Ça impliquait de chauffer la vis au pistolet chauffant et de la laisser refroidir, pour que le métal se dilate et se rétracte, en cassant un peu la couche d'alumine qui bloquait la vis, puis de dévisser doucement la vis avec la pince-étau (un quart de tour à la fois), revisser un peu, redévisser pour nettoyer les filets, continuer – bref, pas trop compliqué mais un peu long. On déplore la casse de deux vis seulement sur les huit au total, ce qui n'est pas si mal.



Un pied de chandelier

et sa vis en cours de dévissage

- Tomtom a continué le perçage (et protection à l'époxy puis à la peinture) de petits trous pour passer des câbles dans Schnaps
- Tomtom a pris un petit paquet de mesures pour valider des plans pour le pied de table et s'assurer qu'il rentre dans le vrai Schnaps, pas seulement dans le modèle 3D de Schnaps (qui est précis, mais quand même)
- On a continué à chercher des pièces qui ont été démontées et qui ont disparu... sans succès. Un rail pour la porte coulissante de la cabine avant, l'embout d'évacuation du lavabo de la salle de bains – des petits trucs, mais s'il faut retrouver ces pièces, avec des modèles pas aux normes classiques, ou bien disponibles en France seulement et dont l'envoi pourrait coûter bonbon, c'est du temps, de l'argent et du boulot en plus, dont on n'a pas franchement besoin. Il semblerait que Titosaurette, la mascotte de Schnaps, ait elle aussi fait les frais d'un « nettoyage » intempestif, et ça non plus c'est pas cool.



Quelqu'un aurait vu Titosaurette ?

Et un petit jeu, facile pour ceux qui suivent – petit rappel : lisez les commentaires de cet article avant de répondre, pour gagner il faut être le premier à commenter avec la bonne réponse !



Cékoice rond ??

Adresse de cet article :

<http://www.lesbaleinesetlescoquillages.com/2021/02/16/la-saison-du-blanc/>

0 commentaire(s) :