

Encore des travaux

Clairette, le 1 mai 2021 à 09:01

Après la petite pause bucolique sur la Tamaki River, il est temps de se mettre à jour sur tous les bricolages en cours. Tomtom est sur Schnaps ou chez les fournisseurs de bazar pour Schnaps tous les jours de la semaine, on y va à deux le vendredi – et c’est chouette d’avoir cette petite journée à bricoler tous les deux à bord – donc forcément, les travaux avancent.

Tomtom ponce, enduit de résine, reconstruit le support de la machine à laver pour qu’elle ne se décroche pas, construit le support du chauffe-eau pour qu’il reste à sa place dans le compartiment moteur, ponce, figrole avec un peu plus de résine, reponce, (etc etc), peint, et ça commence à prendre forme.

Ça a l’air simple résumé comme ça, mais il faut que tout soit pile poil à la bonne taille, à la bonne place, chaque étape prend du temps et il faut laisser sécher après chaque application de résine. La résine pour le chauffe-eau, qui se trouve dans le compartiment moteur, a même été cuite pour mieux résister aux températures tropicales de la cale moteur.



Une des dernières étapes pour le support du chauffe-eau : la peinture. Le week-end dernier quand Tomtom ponçait, Binouille trouvait ça très drôle de voir son Papa jouer à cache-cache dans le trou !



Après peinture, tout est blanc, c'est la classe

Après peinture, tout



De l'autre côté du trou

Parmi les autres travaux :

- les taquets, qui n'ont pas apprécié la traction des sangles sur le camion pendant le transport, ont vu leurs supports renforcés – ça va bien mieux tenir !

- le hublot de la salle de bains, qui fuyait, ne fuit plus. Bouzouk et Tomtom ont remplacé son vieil acrylique par du nouveau, on peut voir le ciel quand on se douche.
- beaucoup de recherches pour choisir les bons matériaux, les bonnes peintures et la bonne méthode pour faire des retouches, les bons fournisseurs, le bon filtre à gasoil, réfléchir à l'aération de la cabine de la marmaille... Saviez-vous que si on met du plastique sur la peinture de pont, elle fait des cloques ? En tous cas la peinture relativement neuve. Du coup on a écarté un peu le nouveau taud de pluie de la capote, pour éviter d'avoir une capote à cloques.
- plein de petits trucs que je raconterai quand j'aurai pris des photos et / ou quand ça sera un peu plus avancé.

De mon côté, j'ai enfin découpé les lattes des lits des grands ! Ça m'a pris du temps de trouver une méthode pas trop mauvaise pour découper les lattes à la bonne taille (il n'y en a pas deux pareilles), et il reste encore à tout visser. J'ai fait d'autres petits trucs comme nettoyer les cadènes de haubans pour que Tomtom soit prêt à les remettre en place, coller des cales sous le siège de la table à cartes qui aurait tendance à se promener sans cales, découper un tapis de bricolage aux dimensions du cockpit... des petites choses pas bien compliquées, sur lesquelles je peux avancer un jour par semaine, et dont je peux voir les résultats – c'est satisfaisant à défaut d'être complexe !



Les 30 lattes des couchettes hautes de la cabine avant, découpées aux bonnes dimensions

Comme c'est un article bricolage, ça se termine par un petit jeu. Avec plusieurs vues de la bête dont il faut deviner la fonction.



des pièces

Vue du dessus d'une



pièce sans bras derrière

Sur le côté – la pièce à bras au premier plan et une



La pièce sans bras au premier plan cette fois-ci

Ces pièces ne sont pas encore en place sur le bateau parce que les découpes sont décalées par rapport aux plans... on devrait pouvoir les récupérer la semaine prochaine. Ça n'aide pas à trouver à quoi ça sert, mais essayez donc quand même de deviner dans les commentaires !

Adresse de cet article :

<https://www.lesbaleinesetlescoquillages.com/2021/05/01/encore-des-travaux/>

13 commentaire(s) :

tomtom- tomtom@lesbaleinesetlescoquillages.com - 9 mai 2021 @ 09:43

C'est la petite Daewoo, mais la nôtre c'est la 1e génération - on l'a dégotée à \$100 d'occaze ici. Ils en sont à la 3e génération qui est apparemment encore mieux (capacité 3.5kg, baisse de conso d'eau de 25%), et il y a même un modèle qui fait sèche-linge (dont l'efficacité est à vérifier). En théorie la 3e génération se monte sur les même supports, donc si la 1ère génération fonctionne bien, on pourra upgrader facilement...

François Tabary- francois.tabary@orange.fr - 8 mai 2021 @ 16:03

Désolé d'avoir eu un avis peu sympa sur le look des pièces... C'était surtout pour bien mettre en

valeur la qualité des agencements.

Je n'ai plus tellement d'idées.

Mes derniers jokers : un système de ventilation/extraction dans la cuisine, ou dans la cabine des enfants ? Ou encore une gaine qui permet à plein de câbles d'être guidés pour descendre du poste de pilotage à la salle des machines... ?

Clairette- clairette@lesbaleinesetlescoquillages.com - 7 mai 2021 @ 23:05

Ben si c'est joli, ça va à l'intérieur et ça peut être un peu visible :)

François Tabary- francois.tabary@orange.fr - 7 mai 2021 @ 20:59

Bon, vue la classe des finitions intérieures de la partie habitable (ces machins feraient tache au milieu), et si ça ne concerne pas les sanitaires, je verrai plutôt ces trucs et leurs fixations compliquées relégués dans les locaux techniques, du genre salle des machines.

Dernière tentative : est-ce que ça n'aiderait pas à évacuer (ou récupérer, ou aérer) les émanations de Dédé le Xud, ou l'air confiné des frigos ou autre congélateur ou machine à laver, ou chauffe eau, ou pilote automatique, ou batteries ou autres bidules stockés dans la cale ? Là, c'est mon imagination qui cale.

Philippe FRUIT- philippe-91@wanadoo.fr - 7 mai 2021 @ 00:53

celle avec les bras me fait penser au barre de flèche du mat.

Mais en dehors de ça ... ?

Clairette- clairette@lesbaleinesetlescoquillages.com - 6 mai 2021 @ 10:55

Dis-donc tu as plein de trucs tout bons ! Les pièces s'emboîtent effectivement, oui on peut passer des choses dedans, y compris du chauffage (pas vraiment la VMC, mais pas loin). Je pense qu'en lisant les autres commentaires il y a moyen de trouver la réponse...

François Tabary- francois.tabary@orange.fr - 5 mai 2021 @ 11:02

Difficile d'imaginer l'utilité de ce pylône, sans l'échelle ; ça a l'air grand, ces trucs savamment calculés. La pièce à bras devrait s'enfiler dans la pièce sans bras, je pense. Apparemment, ça ne manque pas à Schnaps pour se déplacer au moteur.

La colonne (inox ?), verticalement ou horizontalement, avec des trucs dedans (vu les gros trous, passages de câbles à l'intérieur, aérations...), réglable en coulissant, pourrait soutenir un appareil (VMC ?), fixé sur les bras ? Et servir à la ventilation des petites pièces (SdB, WC...)... Bon courage pour toutes ces finitions qui restent à faire.

Clairette- clairette@lesbaleinesetlescoquillages.com - 4 mai 2021 @ 11:17

Et non ce n'est pas pour le portique. Ça ira à l'intérieur...

Castor- boris@castors.ovh - 4 mai 2021 @ 09:11

Sont-ce des bouts de portique ?

Sur l'image ça semble quand même innovant, mais je n'ai pas d'autre idée...

Grosses bises !!

Clairette- clairette@lesbaleinesetlescoquillages.com - 3 mai 2021 @ 14:02

On vous dira, promis ! D'abord il faut la faire tenir, ensuite on l'alimentera en eau, en électricité,

et puis finalement en vêtements sales. Donc va falloir être un petit peu patient pour le retour d'expérience :)

Angelique Cousin- amvcousin@gmail.com - 2 mai 2021 @ 21:29

Vous nous direz ce que vous pensez de la machine à laver ! C'est bien la petite Daewoo ? BizBiz !

Clairette- clairette@lesbaleinesetlescoquillages.com - 2 mai 2021 @ 10:30

oh oh... tu n'es pas loin, pourtant !

La colonne de barre reste comme elle était avant, même si Tomtom essaie de lui fixer une tablette - établi pour bricoler.

Tu y es presque, deuxième chance !

Damien- damien.lafforgue@gadz.org - 2 mai 2021 @ 08:38

Sans grande conviction je dirais la colonne de barre à roue extérieur, avec les bras pour mettre une petite table, enfin je ne suis pas convaincu...