

## Cascais

**Tomtom et Clairette, le 14 septembre 2010 à 21:46**

Cascais, c'est un peu comme Porto de Leixoes, sauf que c'est tout le contraire : une marina ultra classe, ultra chic, ultra chère (ils offrent une bouteille de vin – pas terrible, il faut bien le reconnaître – pour faire passer ça), un centre-ville aménagé pour les touristes comme Eurodisney, des belles bagnoles et des yachts de luxe partout (enfin les bagnoles en ville et les yachts au port, quand même). En arrivant et en voyant tout ça, on s'est dit que si ça se trouvait, on aurait même du mal à trouver un supermarché.



Bref, lavage du bateau et de l'équipage, remplissage des réservoirs d'eau (enfin on n'a quasiment rien consommé depuis Porto), un petit tour sur le Ternet pour voir si on a des zimals, une grosse nuit, 1 ou 2 courses (pain, 1 ou 2 fruits et légumes ...) au pas de course justement car il faut être parti avant 14h sinon c'est une nuit en plus de facturée, et puis ... on va se mettre au mouillage dans la baie, pas trop loin de la côte et du môle des pêcheurs, vu qu'on n'a pas fini ce qu'on voulait faire avant de partir pour Madère. On restera donc la nuit ici, et on partira le lendemain, en fin de matinée, enfin peut-être l'après-midi ou le soir ...



Après-midi bricolage donc, avec pour Tomtom le démontage de l'hydrogénérateur qui fait trop de bruit et ralentit bien trop le bateau, même si il fabrique pas mal d'ampères. Promis on fera un article sur Arsène l'hydrogène' un de ces 4 (on avait cherché sur le net si il y avait des gens qui avaient installé ce modèle, jamais trouvé, donc si notre expérience peut servir ...). Vu que du coup, il y a des trous à reboucher, il faut faire de l'époxy et de la peinture et attendre un peu, une nuit et une matinée au moins ... Clairette pendant ce temps figole ses articles sur la capote et attaque la fabrication des sacs de cockpit.

On en a aussi profité pour faire des courses un peu plus conséquentes et volumineuses dans le 'Jumbo' de Cascais, le mammoth local (farine à pain et à gâteaux, plein de fruits, plein de légumes, un peu de viande), pour trouver du velcro pour les moustiquaires et aussi pour se promener un peu dans les ruelles les moins marchandes possible.





Le lendemain, retour en ville pour Tomtom pour imprimer un rapport de stage à relire, puis petit énième test du répartiteur de charge, à coeur ouvert, avec les connexions refaites et tout ça. Théoriquement, ça doit marcher ! Et en effet, ça marche très bien ... jusqu'à 30 A. Au delà, ce sont d'une part les connexions en inox – assez mauvais conducteur – qui chauffent (0.1 V de chute de tension entre la cosse d'arrivée et la soudure à l'intérieur) et les transistors dont la résistance est multipliée par 6 par rapport à celle qui figure sur leur fiche de caractéristiques. On les avait achetés sur ebay, peut-être nous sommes-nous fait tout bêtement arnaquer ... Pas le temps (et un peu marre) d'investiguer plus en tous cas, pas le matériel ni les conditions pour non plus. Schnaps n'aura pas de répartiteur de charge pour ce voyage, ce n'est pas très grave on peut très bien faire sans. Le répartiteur s'en va donc rejoindre l'hydrogénérateur loin dans un coffre avant, particulièrement inaccessible. On s'en occupera, un jour ...

On aurait été prêt à partir après toutes ces péripéties et un rangement du bateau, en début d'après-midi, mais un aimable pêcheur originaire de Setubal en a décidé autrement, en plantant son corps-mort portatif juste devant nous, et donc quasiment sur notre ancre. Comme on ne se voyait pas négocier en portugais, et que bon, en plus, on est en vacances et que eux bossent (un boulot pas toujours drôle en plus), on a décidé d'attendre qu'ils s'en aillent. Derniers préparatifs, derniers clics et validations sur notre blogounet pour vous faire patienter jusqu'à notre arrivée à Madère, et enfin, le vrombissement du diesel se fait entendre, libérant

du même coup au moins le passage pour accéder à notre ancre et la ramener à bord. Il est 18h30, et Schnaps entame sa traversée de l'Atlantique !

Nous laissons le mot de la fin à Galipette :



Adresse de cet article :

<http://www.lesbaleinesetlescoquillages.com/2010/09/14/cascais/>

### **6 commentaire(s) :**

Mamodile- omft2000@gmail.com - 15 septembre 2010 @ 22:26

Et l'on constate que Galipette ne perd pas une occasion de jouer avec les mots !

tomtom- tomtom@lesbaleinesetlescoquillages.com - 15 septembre 2010 @ 13:56

voui mais non pasque quand François a lu l'article j'avais oublié de mettre un petit tiret entre corps et mort et du coup y avait pas de petite bulle avec la définition ... C'est d'ailleurs son commentaire qui m'a fait corriger. Et pour Schnaps non c'est pas lui, mais c'est quasiment impossible à voir vu qu'on a réduit la photo :)

Gnègnès- agnes.khyn@gmail.com - 15 septembre 2010 @ 13:49

Francois, il faut passer avec la souris sur "corps-mort" dans le texte de l'article, c'est expliqué !!!  
ils sont cro forts Tomtom et Clairette...

et puis au fait, pour le compte à rebours des piétons, cela existe dans d'autres pays... je l'avais vu à Dublin, et je vous rassure, la première fois j'ai fait pareil, la photo et le fou rire aussi ! ;-)

Bisous

Gnègnès- agnes.khyn@gmail.com - 15 septembre 2010 @ 13:43

Schnaps il est à droite sous le bâtiment un peu jaune ??

sorin- voguecuisines@orange.fr - 15 septembre 2010 @ 11:06

Coucou les jeunes

Je trouve que Galipette fait du gras , il est temps qu'elle fasse un peu d'exercice

J'ai hate de voir la capote finie et je suis sûr qu'elle sera super chouette et bien pratique !! pour vous protéger un peu

J'ai mis enfin ma "Keltic " à l'eau samedi matin , première nave avec et c'est super , très bucolique , le retour, mauvaise manoeuvre trop rapide et un premier trou ( aih !!!!!) , pas grave , je vous enverrais une photo

gros bisous les aventuriers

isa

François- zebrian@gmail.com - 15 septembre 2010 @ 07:22

Dites-donc, en lisant l'histoire du corps mort de l'aimable pêcheur, j'ai cru qu'il y était passé, le pauvre... Heureusement qu'il y a Wikipedia pour m'expliquer qu'un corps-mort, c'est légèrement moins macabre :)