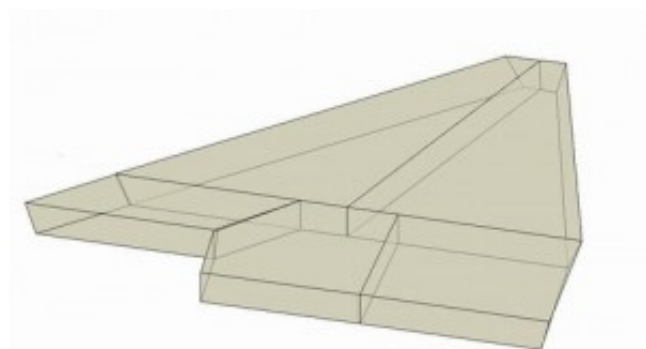


Du confort des matelas

Clairette, le 16 avril 2010 à 19:56

Pas de bricolage aujourd'hui : petit article confort.

On dort à l'avant du bateau, dans la cabine en forme de triangle (la pointe du triangle étant à nos pieds), avec toute notre marmaille. Les coussins, que l'ancien propriétaire avait refaits à neuf, sont parfaits au niveau confort. J'avais terminé l'an dernier la couture des housses qui était déjà commencée, fait des draps housse sur mesure, en deux parties (une triangulaire et une pseudo trapézoïdale, pour soulever facilement les matelas et accéder aux coffres qui se trouvent sous notre lit.



Aperçu de la forme tarabiscotée des matelas de la cabine avant

Heureusement que j'ai fait ça quand on avait encore notre appartement, car je me suis pas mal étalée pour la couture, ç'aurait été impossible ici... ou alors sur les pontons, mais la météo n'est pas encore au beau fixe !

Nos matelas sont posés sur des planches de contreplaqué qui ferment les coffres. Ces planches sont un peu trouées, mais pas au point d'assurer la ventilation du matelas comme le ferait un sommier à lattes.

Conséquence (surtout cet hiver) : nos matelas étaient trempés en quelques nuits. On ne s'en est pas rendu compte de suite, car c'est sur la face du dessous que ça condense. Grosse déception : ça fait des traces de moisi sur les housses que j'ai cousues avec amour, peut-être parce que j'ai choisi un tissu en coton, respirant, pour la face du dessous. Mais même quand on lave le moisi, les traces restent, et le moisi propre c'est moche quand même.

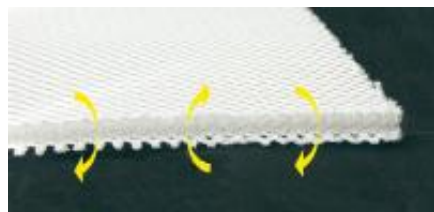
On a passé quelques mois à lutter par divers moyens contre la condensation : ouvrir le hublot pendant la nuit - ça marche pas mal, sauf quand il pleut (on est un peu mouillés et Hobbes n'aime pas ça du tout), retourner les matelas et les planches de contreplaqué pour les aérer

tous les deux jours, les sortir le week-end dès qu'un rayon de soleil se profile...

Tout ça combiné, ça marche bien, mais c'est assez pénible de défaire et refaire le lit tous les deux jours.

Et c'est là que radio-pontons a fait des merveilles. On a partagé nos soucis de confort avec nos voisins de pontons, qui nous ont dit "faut mettre de la fibre de coco, c'est génial, on n'y croyait pas avant mais on a testé et on approuve". Ni une, ni deux, on a commandé des sous-matelas magiques chez notre accastilleur préféré. Il nous a conseillé la version pas écolo, avec autant de latex que la version fibre de coco et des fibres non végétales, qui selon lui, est plus efficace.

Ça se présente sous la forme d'un fin matelas (1 cm d'épaisseur grand max), les deux faces extérieures sont en nid d'abeilles, et entre deux on a des fibres verticales qui maintiennent les deux faces espacées. L'air peut passer entre les deux faces, donc ça ventile un peu entre les plaques de contreplaqué et le matelas.



Principe du sous-matelas selon son fabricant

Je me suis amusée à découper tout ça aux dimensions de nos couchettes un soir. Ça se découpe assez facilement, au cutter ou aux ciseaux.



Mesures et découpages des sous-matelas, sous le regard de Félicien et Hobbes qui font les imbéciles dans le panier à linge

Et depuis... on dort au sec, c'est effectivement assez magique ! Je pense qu'on n'échappera pas à aérer en grand une ou deux fois par mois, mais c'est un énorme progrès !!

Adresse de cet article :

<http://www.lesbaleinesetlescoquillages.com/2010/04/16/du-confort-des-matelas/>

7 commentaire(s) :

tomtom - 16 avril 2010 @ 21:09

et après "on" dit que je suis un gros maniaque perfectionniste quand je dessine le bateau en 3D, tout cela alors qu'"on" modélise les découpes des matelas de la couchette avant.
pffff

Gnègnès - 17 avril 2010 @ 08:33

et ben elle est très belle la modelisation 3D des matelas... on comprendrait pas sans l'avoir !!!
mais celle du bateau aussi, Gma, t'inquiète pas...

tomtom - 18 avril 2010 @ 10:20

pourquoi on comprendrait pas sans l'avoir ? Moi j'ai pas besoin de l'avoir pour comprendre :)

tite mule - 18 avril 2010 @ 15:16

sans parler modélisation, est ce que ça permet également de diminuer l'humidité d'une cabine? car là ce serait encore plus magique! enfin j'espère qu'avec ça, vous faites pleins de beaux rêves aux secs!

Gnègnès - 18 avril 2010 @ 18:46

désespérant...

Clairette - 19 avril 2010 @ 11:24

D'abord j'avais modélisé les matelas en 3D il y a bien longtemps, parce que ça m'a été utile pour :

- optimiser les découpes de coton qui vient en sous-face des matelas (le tissu qui est maintenant auréolé de tâches de moisi propre), lorsque j'ai fait la couture des housses des matelas
- concevoir les draps housse en tenant compte des côtés pas tout à fait verticaux (ils suivent la forme de la coque), sachant qu'une modélisation 3D me permettait d'évaluer plus facilement et avec moins de risques d'erreurs de calcul les dimensions nécessaires pour mes draps housse
- en plus j'en ai profité pour apprendre à me servir de Google Sketchup.

Mais je ne suis pas maniaque au point de vérifier la hauteur du liseré bleu comme certains...

Clairette - 19 avril 2010 @ 11:30

Non pas tout à fait... pour ça il faudrait un déshumidificateur. Mais entre le printemps qui arrive (youpi !) et l'aération régulière, on a beaucoup moins de condensation dans le bateau.

Reste maintenant à trouver un moyen d'empêcher les moustiques d'entrer par le hublot ouvert car ils dévorent le Tomtom, qui se réveille en pleine nuit et gigote tel un asticot pour gratter ses piqûres, ce qui a pour conséquence assez désagréable de me réveiller...

Ptêt qu'on va fabriquer une moustiquaire... mais ça doit entrer en priorité 2 ça, donc pas de suite de suite !!

En attendant, j'ai vengé le Tomtom ce matin en écrabouillant le moustique gorgé de sang.