

Equipement

Tomtom et Clairette, le 14 janvier 2011 à 08:20

Pour partir en mer en sécurité et s'y faire plaisir, que ce soit pour un tour du monde ou un petit parcours côtier, il ne suffit pas d'avoir un **beau bateau** piaffant d'impatience de rejoindre le large. Il est aussi important de s'assurer que le bateau sera capable d'affronter les conditions auxquelles il pourra être soumis d'une part, et d'autre part de répondre aux besoins et aspirations de l'équipage en terme de confort et de vie à bord.

En effet, le voyage – ou le trajet – peut rapidement devenir pas très drôle si on part la fleur au fusil en se disant que le monde nous appartient, que la mer sera belle et qu'on verra bien, en oubliant que **Murphy** veille au grain (ouarf ouarf c'est le cas de le dire !). Pour éviter les ennuis, ou plutôt les sur-ennuis (des ennuis il y en a toujours, sinon c'est pas drôle :)) ou même tout simplement se rendre la vie plus agréable, il vaut mieux d'une part faire en sorte qu'ils n'arrivent pas (même si ...) et d'autre part penser d'ores et déjà à des solutions pour s'en sortir facilement si ils arrivent. En 2 mots : vérifier et anticiper.

Aux éléments vitaux (gréement, voiles, structure du bateau, moteur ...) viennent donc s'ajouter un certain nombre d'équipements de sécurité, de confort, de production d'énergie, de navigation ...

Voiles :

- Aglaé la GV : 3 lattes forcées et une à 80% et son lazy bag, 2008
- Eloi le génois sur enrouleur Plastimo
- Corentin le numéro 1 (sur étai largable), arisable
- Bastien le tourmentin (sur étai largable)

Moteur :

- Dédé le XUD : 45ch Seenergie sur base PSA XUD 9 (un moteur de BX ou 309), 1998
- réservoir gasoil 160 L
- Hector le hors-bord : Mariner 2ch 2 temps, 1979

Sécurité :

- pompe de cale à main Plastimo actionnée depuis le cockpit
- pompe électrique Johnson 6000 L/h dans la cale moteur
- pompe électrique 400 L/h dans la salle de bain
- balise de détresse COSPAS/SARSAT
- perche IOR, feu à retournement reliés à 2 bouées fer à cheval
- bout de récupération d'homme à la mer
- ancre flottante
- ancre parachute et aussières ad-hoc en squareline (90, 60, 30 m)

- boucliers de hublots
- BIB 6 places
- pharmacie complète avec même des atèles et tout ce qu'il faut pour jouer au docteur

Mouillage :

- principal : 1 Spade 20 kg, 50 m chaîne de 10, 100 m polypropylène 22 mm
- arrière : 1 FOB HP 24 kg, 12 m chaîne de 10, 30 m nylon 24 mm (remplaçable par squareline 18 mm en 60 ou 90 m)
- secours : 1 CQR 24 kg, 30 m chaîne de 10, 30 m nylon 24 mm

Electricité :

- parc batteries servitude 260 Ah
- batterie moteur 80 Ah
- tableau électrique étanche fait maison
- réseau 230V
- chargeur Pro Digital 30 A
- onduleur 150W (un jour on achètera un vrai convertisseur)
- feux de navigation et de mouillage à LEDs, faits maison
- éclairage à LEDs avec variateur et sélection rouge / blanc par zones (cockpit, arrière, carré, avant), fait maison aussi
- autoradio CD MP3 USB poêle à frire machine à café
- chargeur d'accus du AAA au LR-03, adapté d'un chargeur 230 V

Energie :

- régulateur d'alternateur Sterling DAR avec alternateur 70 A
- éolienne D400
- panneau solaire 85 Wc avec régulateur MPPT
- hydrogénérateur qui sera un jour monté sur pod
- contrôleur de batterie

Electronique :

- bon vieux GPS Valsat 02L
- instrumentation et centrale de navigation NKE, 1998
- Gyropilot NKE avec vérin hydraulique Lecomble & Schmidt et télécommande, 1998

Communications :

- VHF avec AIS et ASN
- VHF portable
- Emetteur HF (radioamateur) et modem pour émission/réception BLU

Informatique :

- ordinateur de bord Panasonic CF-07 avec son écran wifi. Il rame un tantinet mais fait ce qu'on lui demande
- antenne wifi amplifiée
- routeur et prises réseau

Confort à l'extérieur :

- capote de cockpit
- taud de pluie récupérateur d'eau
- taud de soleil pour la nav'

Confort à l'intérieur :

- eau sous pression
- réservoirs d'eau : 2 x 200 L avec jauges capacitives
- chauffe-eau (230 V / chauffage central)
- chauffage central à gasoil (Eberspächer), branché sur le moteur, 3 aérothermes avec thermostats
- supports de ventilateurs près des couchettes
- gaz : 2 Cubes de Butagaz, 2 petites CampinGaz au cas où
- réfrigérateur 12 V

Divers :

- régulateur d'allure Windpilot Pacific, 1992
- portique « trépied » en inox avec mâtereau central sur la jupe, très pratique !
- annexe gonflable Dumoutier X24 "double-peau" (enfin même avec 2 peaux elle a du mal à rester étanche ...) rafistolée
- échelle de mât textile Magic-Mât
- des tas d'outils et de consommables (résine, fibre de verre, etc ...)

Adresse de cette page :

<http://www.lesbaleinesetlescoquillages.com/notre-bateau/equipement/>

0 commentaire(s) :